



Распоряжение Росавтодора от 28.11.2016 N 2455-р  
"О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного  
агентства от..."

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 28 ноября 2016 г. N 2455-р

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РАСПОРЯЖЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО  
АГЕНТСТВА ОТ 16.11.2015 N 2176-Р "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ  
ДОКУМЕНТАЦИИ "СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГИ М-8 "ХОЛМОГОРЫ" - ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ЯРОСЛАВЛЬ, ВОЛОГДУ  
ДО АРХАНГЕЛЬСКА. РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-8  
"ХОЛМОГОРЫ" МОСКВА - ЯРОСЛАВЛЬ - ВОЛОГДА - АРХАНГЕЛЬСК  
НА УЧАСТКЕ КМ 29 - КМ 47, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ"**

На основании письма ФКУ "Центравтомагистраль" от 08.11.2016 N 42-16/10611, протокола технического совещания ФКУ "Центравтомагистраль" от 01.11.2016 N 42-09/38:

Внести следующие изменения в распоряжение Федерального дорожного агентства от 16.11.2015 N 2176-р "Об утверждении проектной документации "Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 29 - км 47, Московская область" (далее - распоряжение):

1) в пункте 1 распоряжения:

текст после слов "(положительные заключения от 10.07.2015 N 943-15/ГГЭ-9897/04, от 10.07.2015 М945-15/ГГЭ-9897/10)" дополнить словами "и выделить в составе проектной документации этапы работ";

текст после слов "со следующими технико-экономическими показателями:" изложить в следующей редакции:

	"всего	2.1 этап км 29+425 - км 32+600	2.2 этап км 32+600 - км 35+200	2.3 этап км 35+200 - км 47+060
категория автомобильной дороги	I-Б	I-Б	I-Б	I-Б
строительная длина, км	17,635	3,175	2,600	11,860
расчетная скорость, км/ч	120	120	120	120
число полос движения, шт.	8 - 10	8 - 10	8	8
ширина земляного полотна, м	42,5 - 50	42,5 - 50,0	42,5	42,5
ширина проезжей части, м	2x15,0-2x18,75	2x15,0-2x18,75	2x15,0	2x15,0
ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	3,75
ширина разделительной полосы, м	5,0 - 6,0	5,0 - 6,0	5,0 - 6,0	5,0 - 6,0
количество транспортных развязок, шт.	6	2	1	3
количество мостов и путепроводов, шт.	9	4	1	4
габариты и длины мостов и				

путепроводов, м:				
путепровод М-8 "Холмогоры" - Старое Ярославское шоссе, м	Г(6,5+3+6,5) + 2x0,75/301,131	Г(6,5+3+6,5) + 2x0,75/301,131	-	-
путепровод на автодороге Ивантеевка - Пушкино (ремонт), м	Г-10,5+2,7+9,7+ 2x1,5/91,79	Г-10,5+2,7+9,7+ 2x1,5/91,79	-	-
путепровод на ПК323+16 автодороги М-8 "Холмогоры", м	Г-7,5+2x0,75/183 ,04	Г-7,5+2x0,75/18 3,04	-	-
путепровод на автодороге Пушкино - Красноармейск, м	Г-2(Г-19,75) +2x0,75/92,31	-	Г-2(Г-19,75)+ 2x0,75/92,31	-
скотопрогон на ПК 357+87 автодороги М-8 "Холмогоры", м	1x12/12,5	-	-	1x12/12,5
путепровод на автодороге М-8 "Холмогоры" - Зеленоградский, м	2(Г-19)+2x0,75/2 10,36	-	-	2(Г-19)+2x0,75/2 10,36
путепровод на автодороге М-8 Софрино - Ногинск, м	Г(12,5+5+12,5)+ 2x0,75/91,95	-	-	Г(12,5+5+12,5)+2 x0,75/91,95
мост через р. Уча, м	2(Г30,125-26,76) +2x0,75/68,225	2(Г30,125-26,76 )+2x0,75/68,225	-	-
мост через р. Скалба, м	2(Г-22,75)+2x0,7 5/74,65	-	-	2(Г-22,75)+2x0,7 5/74,65
количество надземных пешеходных переходов, шт.	5	2	2	1
тип дорожной одежды	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон (ЩМА на ВДПБ 60)	асфальтобетон (ЩМА на ВДПБ 60)	асфальтобетон (ЩМА на ВДПБ 60)	асфальтобетон (ЩМА на ВДПБ 60)
расчетные нагрузки	A14, НК14	A14, НК14	A14, НК14	A14, НК14
общая продолжительность строительства, мес.	35,2	35,2	27,5	34,3
стоимостные показатели:				
в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000) без учета НДС:				
СМР, тыс. рублей	1906166,68	479298,01	317529,89	1109338,78

оборудование, тыс. рублей	71026,73	15196,05	13540,92	42289,76
прочие затраты, тыс. рублей	121719,66	52906,25	41406,47	27406,94
всего, тыс. рублей,	2098913,07	547400,31	372477,28	1179035,48
в том числе:				
ПИР, тыс. рублей	57480,20	26499,24	17888,40	13092,56
возвратные суммы, тыс. рублей,	12939,27	3374,56	4566,27	4998,44
из общей стоимости				
1 этап (подготовительные работы) в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000) без НДС:				
СМР, тыс. рублей	104674,48	34339,09	20716,70	49618,69
оборудование, тыс. рублей	17,59	17,59	-	-
прочие затраты, тыс. рублей	3926,22	18646,80	18915,67	1963,75
всего, тыс. рублей	144218,29	53003,48	39632,37	51582,44
2 этап в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000) без НДС:				
СМР, тыс. рублей	1801492,20	444958,92	296813,19	1059720,09
оборудование, тыс. рублей	71009,14	15178,46	13540,92	42289,76
прочие затраты, тыс. рублей	82193,44	34259,45	22490,80	25443,19
всего, тыс. рублей,	1954694,78	494396,83	332844,91	1127453,04
в текущем уровне цен на I квартал 2015 года с учетом НДС:				
СМР, тыс. рублей	15391790,27	3887117,12	2557943,75	8946729,40
оборудование, тыс. рублей	308426,48	65987,32	58800,10	183639,06
прочие затраты, тыс. рублей	1058374,55	449641,13	373650,15	235083,27
всего, тыс. рублей	16758591,30	4402745,57	2990394,00	9365451,73
в том числе:				

ПИР, тыс. рублей	303106,06	139736,47	94329,57	69040,02
НДС, тыс. рублей	2550917,34	670181,00	455175,78	1425560,56
возвратные суммы, тыс. рублей,	103977,37	27117,30	36693,61	40166,46
1 этап (подготовительные работы) в текущем уровне цен I квартала 2015 г. с НДС:				
СМР, тыс. рублей	841143,19	275942,07	166473,89	398727,23
оборудование, тыс. рублей	76,38	76,38	-	-
прочие затраты, тыс. рублей	469242,86	228613,07	219729,58	20900,21
всего, тыс. рублей	1310462,43	504631,52	386203,47	419627,44
в том числе:				
(2 этап в текущем уровне цен I квартала 2015 г. с НДС:				
СМР, тыс. рублей	14550647,08	3611175,05	2391469,86	8548002,17
оборудование, тыс. рублей	308350,10	65910,94	58800,10	183639,06
прочие затраты, тыс. рублей	589131,69	221028,06	153920,57	214183,06
всего, тыс. рублей	15448128,87	3898114,05	2604190,53	8945824,29."

Заместитель руководителя  
А.А.КОСТЮК